

Åbent referat for Færgeudvalget onsdag den 10.12.2025

Tid og sted: Samsø Rådhus klokken ca. 08:15

Deltagere:

Marcel Meijer, Michael Kristensen, Morten Bo Poulsen, Peter Askjær, Mogens Wehrs, Flemming Skov og Peter S Jeppesen.

Jan Wiis Rulle – Jesper Bliksted – Alexander Janz – Leif K Larsen (afbud)

Åbne punkter

1. Gennemgang af referat fra sidste møde
Der var ingen kommentarer til referatet
2. Økonomi
 - a. Trafiktal for oktober og november
Trafiktallene blev gennemgået og er vedlagt referatet
 - b. Økonomiopfølgning oktober
*Økonomirapporteringen blev gennemgået, og rederiet fortsætter de positive takter med bedre resultater end budgetteret.
Hovedtallene er vedlagt referatet*

3. CO2 kvoter og støtte – status
Der er ikke sket noget med hensyn til tildeling af støttemidler siden sidste møde.

Det skal præciseres at der kun er tale om den danske CO2 afgift, idet færgedrift til øer med mindre end 200.000 indbyggere er fritaget for EU afgiften. Rederiet skal derfor ikke indberette til EU

4. Skattestyrelsens nye styresignal om moms på kombinationsbilletter – status
Der har været afholdt møde med SKAT, hvor landets fremmeste ekspert på transport moms forklarede reglerne, og baggrunden for de ændrede momsregler. Efterfølgende har Læsø, Samsø og Ærø indsendt et høringssvar, idet der er åbnet for en supplerende høring. Om dette høringssvar kan vinde mere tid til at få truffet beslutninger og implementeret nye priser, er dog tvivlsomt.
Men der arbejdes fortsat på en kompensationsordning, der kan afbøde de negative økonomiske konsekvenser af forslaget, således man ikke er nødsaget til at afskaffe kombinationsbilletterne, der ses som attraktive for gæster og dermed turisterhvervet. Der er derfor åbnet for bookinger på Prinsesse Isabella i januar og februar efter den nuværende prisstruktur, med mulighed for at forlænge med marts måned.
Samtidig arbejdes der på at lave orientering og beslutningsoplæg til KB beslutning på det planlagte møde ultimo januar. Såfremt der sker mere i sagen her og nu, kan det overvejes at indkalde KB til et ekstra møde inden jul.

Høringssvar og pressemeddelelse er vedlagt som bilag

5. Lilleøre

- a. Opfølgning på Motor problemer
Motoren befinder sig hos MAN i Flensborg, og er pt. ved at blive undersøgt. Der er endnu ikke nogen klar konklusion på hvad der er årsagen til skaderne. Rederiet og MAN afholder møde om sagen den 15.12
- b. Maksimal belastning af motoren
Der sejles her i december måned med forskellige motoromdrejningstal på overfarten. Dette for at få et bedre overblik over hvor meget motor belastning der er ved en given fart. Der vil derfor kunne opleves nogle lidt længere ture end man er vant til.

6. Marketingplan – opstart – status

- a. Kendskabsanalyse Samsø Rederi i Aarhus
Rederiet har fået udført en analyse af kendskabet til Samsø Rederi, Sælvig -Aarhus og Sælvig Hou ruterne. Analysen er udført før og efter den gennemførte mediekampagne, og det er således også muligt at se effekten af de budskaber rederiet har præsenteret i markedet.

Resultaterne blev gennemgået med følgende hovedkonklusioner:

- Der er stadig et meget stort potentiale i Aarhus*
- Der ses en signifikant positiv udvikling af kendskabet til Sælvig-Aarhus ruten*
- Det er lykkedes at få flyttet præferencen i Aarhus således at kapaciteten på Lilleøre udnyttes bedre. Dette ved at flytte Aarhus baseret trafik fra Hou*

Sælvig – til Aarhus ruten, og derefter sælge den ledige kapacitet til andre kunder. Begge ruter har haft stigende trafiktal.

b. Pendlerpriser

Der arbejdes på et beslutningsforslag til KB for ændring af pendler priserne for rejser ind til Samsø. Dette skal være klar til KB mødet ultimo januar

c. Gul Billet – prisforslag til 2026

Rederiet foreslår en mindre prisjustering på Gul Billet produktet. Dette for at få priser der er nemmere at sælge i markedet, og derved øge muligheden for at flytte trafik ud på de "tynde" afgang.

Beslutninger afventer endelig udkomme af pkt. 4 – de fremtidige priser efter de nye momsregler.

7. Dato for næste møde

Næste møde afholdes på Samsø den 5. februar 2026

8. Eventuelt

Trafiktal for Sælvig - Hou ruten oktober 2025

	Månedstal					År til dato				
	2025	2024	2023	% ift. 2024	% ift. 2023	2025	2024	2023	% ift. 2024	% ift. 2023
Antal passagerer	34.571	34.245	33.335	1,0	3,7	404.239	399.860	411.326	1,1	-1,7
Antal biler	15.336	15.334	14.194	0,0	8,0	167.258	163.964	161.072	2,0	3,8
Antal lastbiler	975	853	778	14,3	25,3	9.360	8.203	8.577	14,1	9,1
Antal busser	5	15	7	-66,7	-28,6	220	274	249	-19,7	-11,6
Antal afgang	416	426	391	-2,3	6,4	4.047	4.062	3.948	-0,4	2,5

Bemærkninger: Der er sejlet 416 enkeltture og der var 6 aflysninger på grund af vejrlig i oktober måned.
Den gennemsnitlige overfartstid i oktober 2025 var 62 minutter og 30 sekunder.

Trafiktal for Sælvig - Aarhus ruten oktober 2025

	Månedstal					År til dato				
	2025	2024	2023	% ift. 2024	% ift. 2023	2025	2024	2023	% ift. 2024	% ift. 2023
Antal passagerer	4.102	4.106	2.839	-0,1	44,5	83.316	76.865	57.396	8,4	45,2
Antal cykler	923	954	468	-3,2	97,2	28.370	25.055	16.258	13,2	74,5
Antal afgang	138	141	101	-2,1	36,6	1.799	1.902	1.553	-5,4	15,8

Bemærkninger: Der er sejlet 138 enkeltture og der var 24 aflysninger i oktober måned, heraf 12 på grund af vejrlig og 12 af tekniske årsager. Den gennemsnitlige overfartstid i oktober 2025 var 61 minutter og 49 sekunder.

Trafiktal for Sælvig - Hou ruten november 2025

	Månedstal					År til dato				
	2025	2024	2023	% ift. 2024	% ift. 2023	2025	2024	2023	% ift. 2024	% ift. 2023
Antal passagerer	26.417	25.569	25.967	3,3	1,7	430.655	425.429	437.293	1,2	-1,5
Antal biler	12.395	12.595	11.946	-1,6	3,8	179.653	176.559	173.018	1,8	3,8
Antal lastbiler	848	765	742	10,8	14,3	10.208	8.968	9.319	13,8	9,5
Antal busser	7	11	9	-36,4	-22,2	227	285	258	-20,4	-12,0
Antal afgang	384	394	396	-2,5	-3,0	4.431	4.456	4.344	-0,6	2,0

Bemærkninger: Der er sejlet 384 enkeltture og der var 4 aflysninger på grund af vejrlig i november måned.
Den gennemsnitlige overfartstid i november 2025 var 63 minutter og 10 sekunder.

Trafiktal for Sælvig - Aarhus ruten november 2025

	Månedstal					År til dato				
	2025	2024	2023	% ift. 2024	% ift. 2023	2025	2024	2023	% ift. 2024	% ift. 2023
Antal passagerer	2.197	3.512	1.145	-37,4	91,9	85.513	80.377	58.541	6,4	46,1
Antal cykler	303	479	123	-36,7	146,3	28.673	25.534	16.381	12,3	75,0
Antal afgang	87	130	66	-33,1	31,8	1.886	2.032	1.619	-7,2	16,5

Bemærkninger: Der er sejlet 87 enkeltture og der var 57 aflysninger i november måned, heraf 14 på grund af vejrlig og 43 af tekniske årsager. Den gennemsnitlige overfartstid i november 2025 var 63 minutter og 41 sekunder.

Månedssregnskab Prinsesse Isabella Oktober 2025

KB-version til åben efterretningsliste

Regnskab Prinsesse Isabella, År til dato pr. Oktober 2025	Regnskab år til dato 2025	Budget - År til dato 2025	Difference = Regnskab - budget 2025	Afvigelse i procent 2025	Regnskab - År til dato 2024	Difference forbrug år til dato 2025-2024	Årsbudget 2025
Indtægter incl. statstilskud	-74.746.681	-71.076.500	-3.670.181	-5%	-68.454.901	-6.291.780	-79.875.000
Catering Indtægter	-6.790.189	-7.273.000	482.811	7%	-6.815.763	25.575	-8.208.000
Administration, Marketing og Trafik	13.941.909	13.341.000	600.909	-5%	15.747.929	-1.806.020	15.844.000
Skib - Løn, Vedligehold, Drift, Havneomk., Finansiering og Diverse	33.815.054	34.320.200	-505.146	1%	35.907.004	-2.091.950	41.072.000
Brændstof (ekskl. CO2-afgift)	10.603.575	12.131.000	-1.527.425	13%	11.303.570	-699.994	14.412.000
Catering, Løn og Vareforbrug	7.844.567	7.905.667	-61.100	1%	7.803.738	40.830	9.130.000
Indtægter i alt	-81.536.869	-78.349.500	-3.187.369	-4,07%	-75.270.664	-6.266.205	-88.083.000
Ordinære udgifter ialt	66.205.106	67.697.867	-1.492.761	2,21%	70.7162.240	-4.557.134	80.458.000
Resultat Prinsesse Isabella ordinær drift	-15.331.763	-10.651.633	-4.680.130	-43,94%	-4.508.424	-10.823.339	-7.625.000
Ekstraordinære poster	10.376.128	8.050.000	2.326.128	-29%	-1.553.214	11.929.342	7.860.000
Indtægter i alt	-81.536.869	-78.349.500	-3.187.369	-4,07%	-75.270.664	-6.266.205	-88.083.000
Udgifter i alt	76.581.234	75.747.867	833.367	-1,10%	69.209.0270	7.372.207	88.318.000
Resultat Prinsesse Isabella før centrale puljer	-4.955.635	-2.601.633	-2.354.002	-90,48%	-6.061.638	1.106.002	235.000
Buffer til uforudsete udgifter	0	0	0	#DIVISION/0!	0	0	0
Resultat Prinsesse Isabella incl. centrale puljer	-4.955.635	-2.601.633	-2.354.002	-90,48%	-6.061.638	1.106.002	235.000

Månedssregnskab Lilleøre Oktober 2025

KB-version til åben efterretningsliste

Regnskab Lilleøre, År til dato pr. Oktober 2025	Regnskab år til dato 2025	Budget - År til dato 2025	Difference = Regnskab - budget2025	Afvigelse i procent 2025	Regnskab - År til dato 2024	Difference forbrug år til dato 2025-2024	Årsbudget 2025
Indtægter incl. statstilskud	-10.618.2440	-10.114.6000	-503.644	-5%	-9.952.6030	-665.6410	-10.737.0000
Catering Indtægter	-586.2040	-623.0000	36.7960	6%	-573.8520	-12.3530	-672.0000
Administration, Marketing og Trafik	1.950.024	1.796.000	154.0240	-9%	2.043.690	-93.6660	2.153.000
Skib - Løn, Vedligehold, Drift, Havneomk. og Finansiering	10.024.736	10.207.700	-182.9640	2%	10.925.076	-900.3400	12.125.000
Brændstof (Ekskl. CO2-afgift)	2.827.392	3.227.000	-399.6080	12%	3.226.919	-399.5280	3.698.000
Catering, Løn og Vareforbrug	1.167.083	1.222.000	-54.9170	4%	1.139.178	27.9050	1.433.000
Indtægter i alt	-11.204.448	-10.737.6000	-466.848	-4,35%	-10.526.455	-677.993	-11.409.000
Ordinære udgifter i alt	15.969.235	16.452.700	-483.465	2,94%	17.334.863	-1.365.628	19.409.000
Resultat Lilleøre ordinær drift	4.764.787	5.715.100	-950.313	16,63%	6.808.408	-2.043.622	8.000.000
Ekstraordinære poster	1.003.019	-281.6670	1.284.685	456%	1.535.894	-532.8760	-3.060.0000
Indtægter i alt0	-11.204.448	-10.737.600	-466.848	-4,35%	-10.526.455	-677.993	-11.409.000
Udgifter i alt	16.972.253	16.171.033	801.220	-4,95%	18.870.758	-1.898.504	16.349.000
Resultat Lilleøre incl. ekstraordinære poster, men før centrale puljer	5.767.805	5.433.433	334.372	-6,15%	8.344.303	-2.576.498	4.940.000
Buffer til uforudsete udgifter	0	0	0	#DIVISION/0!	0	0	0
Resultat Lilleøre incl. centrale puljer	5.767.805	5.433.433	334.372	-6,15%	8.344.303	-2.576.498	4.940.000

Månedssregnskab Samsø Rederi Oktober 2025

KB-version til åben efterretningsliste

Regnskab Samsø Rederi, År til dato pr. Oktober 2025	Regnskab år til dato 2025	Budget - År til dato 2025	Difference = Regnskab - budget 2025	Afvigelse i procent 2025	Regnskab - År til dato 2024	Difference forbrug år til dato 2025-2024	Årsbudget 2025
Indtægter incl. statstilskud	-85.364.925	-81.191.100	-4.173.825	-5%	-78.407.504	-6.957.420	-90.612.000
Catering Indtægter	-7.376.393	-7.896.000	519.607	7%	-7.389.615	13.222	-8.880.000
Administration, Marketing og Trafik	15.891.934	15.137.000	754.934	-5%	17.791.620	-1.899.686	17.997.000
Skib - Løn, Vedligehold, Drift, Havneomk. og Finansiering	43.839.790	44.527.900	-688.110	2%	46.832.080	-2.992.289	53.197.000
Brændstof	13.430.967	15.358.000	-1.927.033	13%	14.530.489	-1.099.522	18.110.000
Catering, Løn og Vareforbrug	9.011.650	9.127.667	-116.017	1%	8.942.915	68.735	10.563.000
Indtægter i alt	-92.741.318	-89.087.1000	-3.654.218	-4,10%	-85.797.119	-6.944.1990	-99.492.0000
Ordinære udgifter i alt	82.174.3410	84.150.5670	-1.976.226	2,35%	88.097.104	-5.922.7630	99.867.0000
Resultat Samsø Rederi ordinærdrift	-10.566.9770	-4.936.5330	-5.630.444	-114,06%	2.299.984	-12.866.961	375.000
Ekstraordinære poster	11.379.147	7.768.333	3.610.813	-46%	-17.319	699.000	4.800.000
Indtægter i alt	-92.741.318	-89.087.1000	-3.654.2180	-4,10%	-85.797.1190	-6.944.1990	-99.492.000
Udgifter i alt	93.553.487	91.918.9000	1.634.5870	-1,78%	88.079.7840	5.473.7030	104.667.000
Resultat Samsø Rederi før centrale puljer	812.170	2.831.800	-2.019.6300	71,32%	2.282.665	-1.470.4950	5.175.000
Buffer til uforudsete udgifter	0	0	0	#DIVISION/0!	0	0	0
Resultat Samsø Rederi incl. centrale puljer	812.170	2.831.800	-2.019.6300	71,32%	2.282.665	-1.470.4950	5.175.000



Doktorvejen 2, Byrum
9940 Læsø
Tlf: 9621 3000
kommunen@laesoe.dk
www.laesoe.dk



Samsø Kommune
Søtofte 10
8305 Samsø
Telefon: +45 87 92 22 00
Mail: kommune@samsoe.dk



Fanø Kommune
Skolevej 5
6720 Fanø
Telefon 76 66 06 60
raadhuset@fanoe.dk

Skattestyrelsen - Jura, Moms
Hannemanns Allé
2300 København S
Att. Søren Jensen

9. december 2025

Høringssvar til Skattestyrelsen via Kommunernes Landsforening

Praksisændring, jf. styresignal SKM2025.457.SKTST - Fordeling af vederlag mellem momspligtige og momsfri varer og/eller ydelser

Hermed fremsendes fælles høringssvar fra Fanø, Læsø og Samsø Kommuner i forbindelse med udarbejdelse af høringssvar fra KL til Skattestyrelsens praksisændring, jf. styresignal SKM2025.457.SKTST. Nedenstående skal ses i sammenhæng med:

- Brev fra Samsø Kommune til Skattestyrelsen af 6. oktober 2025, hvor der mere detaljeret redegøres for problemstillinger relateret til det nye styresignal
- Høringssvar som Danske Rederier og Dansk Industri fremsendte til Skattestyrelsen den 2. februar 2022.
- Artikel i Aarhus Stiftstidende fra d. 28. juli 2020 side 4 og 5

Styresignalet SKM2025.457.SKTST, blev offentliggjort på Skattestyrelsens hjemmeside den 22. august 2025 og kom først til vores kendskab ved en tilfældighed den 9. september 2025, dvs. tæt på afslutningen af budgetforhandlingerne vedrørende Budget 2026. Efter et fælles brev fra vores tre kommuner til Skatteministeren, Indenrigs- og Sundhedsministeren samt By-, Land- og Kirkeministeren har Skattestyrelsen sendt styresignalet i supplerende høring til KL d. 12. november.

Styresignalet ændrer den hidtidige praksis af fordeling af vederlag mellem momspligtige og momsfrie varer og/eller ydelser, herunder den momsmæssige håndtering af kombinationsbilletter til færgeoverfart. Der er tale om en momsteknisk kompliceret ændring, som dog grundlæggende forringer økonomien for de kommunale ruter, hvor rederierne har anvendt kombinationsbilletter. Der er godt nok ikke mange "kommunale" rederier, der anvender kombinationsbilletter. Til gengæld er den økonomiske konsekvens for de få ret omfattende.

Vi har erfaret at ændringen oprindelig er motiveret af, at der på en kommercielt drevet færgerute i Danmark har været meget høje billetpriser for den momsfrie billettype "standard gående", som har betydet, at der jf. tidligere momsregler slet ikke er blevet afregnet moms i forbindelse med kombinationsbilletter overhovedet. Styresignalet kan således opfattes som en skærpelse alene med det formål at forhindre en kunstig omgåelse af momsbetaling ved denne kommercielle færgerute.

Problemet set med vores øjne er, at ændringen også "utilsigtet rammer" de rederier, herunder ø-rederierne, som i forvejen har betalt moms på kombinationsbilletter i tråd med den oprindelige "ånd" i momsreglerne for kombinationsbilletter.



Doktorvejen 2, Byrum
9940 Læsø
Tlf: 9621 3000
kommunen@laesoe.dk
www.laesoe.dk



Samsø Kommune
Søtofte 10
8305 Samsø
Telefon: +45 87 92 22 00
Mail: kommune@samsoe.dk



Fanø Kommune
Skolevej 5
6720 Fanø
Telefon 76 66 06 60
raadhuset@fanoe.dk

Overordnet set har vi følgende fire kritikpunkter. Den første er procesorienteret. De andre handler om afledte negative konsekvenser.

1. Denne supplerende høring hos KL gennemføres alt for sent og harmonerer overhovedet ikke med den kommunale styring, herunder samspil med budgetlægningsproces og overholdelse af serviceramme. Implementeringshorisonten er urimelig kort. Dette skal ses i lyset af, at øerne ikke som andre har været vidende om Skattestyrelsens overvejelser fra 2022.
2. Der er direkte økonomiske konsekvenser forbundet med ændringen. Enten skal billetterne for øboer og vores gæster øges med op til 10 % for at sikre budgetneutralitet - alternativt skal kommunerne finde op til 1,8% af deres serviceramme på andre velfærdsområder for at bibeholde samme brugerbetaling som nu.
3. Styresignalet undergraver landevejsprincippet for færgetransport til de danske øer, som kun lige er blevet fuldt indført i 2024. I det hele taget frembringer styresignalet mange uafklarede spørgsmål om størrelse og håndtering af de statslige tilskud i forbindelse med landevejsmidler.
4. Såfremt styresignalet fastholdes uden kompenserende tiltag vil der være et økonomisk incitament til på sigt at ændre nuværende billetstruktur, herunder især at afskaffe kombinationsbilletter, hvilket vil føre rederierne tilbage til en gammeldags billetteringsform, som er til ulempe for øernes erhvervsliv.

Det er vores ønske at styresignalet ledsages af afbødende eller på anden vis kompenserende tiltag for vores tre øer, såfremt styresignalet fastholdes uændret.

I det følgende redegøres der nærmere for konsekvenser, som indførelsen af det nye styresignal vil få for færgedriften og dens brugere og for den kommunale økonomi samt hvilke afledte effekter, det vil have for øerne som samfund.

Generelt

Læsø og Samsø Kommuner driver selv færgesejls som en integreret del af den kommunale organisation med hhv. *Læsøfærgen* og *Samsø Rederi*. Fanø Kommune betaler tilskud til en privat operatør (*Fanølinjen*), som står for sejls mellem Fanø og fastlandet.

Rederierne har anvendt kombinationsbilletter i årtier. Der er tale om et populært produkt, som efterspørges af kunderne. For at illustrere, at kombinationsbillettertypen er en meget attraktiv billettertype, så udgjorde det i 2024 ca. 80% af de samlede billettindtægter ekskl. indtægter fra gods og tilskud ved Læsø og Samsø Rederier.



Doktorvejen 2, Byrum
9940 Læsø
Tlf: 9621 3000
kommunen@laesoe.dk
www.laesoe.dk



Samsø Kommune
Søtofte 10
8305 Samsø
Telefon: +45 87 92 22 00
Mail: kommune@samsoe.dk



Fanø Kommune
Skolevej 5
6720 Fanø
Telefon 76 66 06 60
raadhuset@fanoe.dk

De kommunale rederierne har i forhold til den momsmæssige behandling af salg af kombinationsbilletter hidtil benyttet sig af den fremgangsmåde, som er udmeldt af Skatteministeriet, Told- og Skattestyrelsen i nyhedsbrev d. 6. januar 2000 hvor det bl.a. fremgår:

hvis billetten dækker transport af et køretøj med op til 5 personer, beregnes et persongennemsnit på baggrund af antallet af overførte køretøjer og antallet af personer. Momsen udgør 20 pct. af billetprisen inkl. moms fratrukket prisen på en ordinær personbillet ganget med persongennemsnittet."

Rederierne bliver i væsentlig grad berørt af den ændrede praksis vedr. kombinationsbilletter til færgeoverfart, hvor der nu fra 1. januar 2026 ikke længere kan bruges et faktisk registreret og realiseret persongennemsnit, men kun kan anvendes en person i beregningen til en gennemsnitlig markedspris, hvor også rabatter til seniorer, børn og grupperejser indgår. Det bør som minimum præciseres, at børnebilletter ikke skal indgå ved opgørelsen af den gennemsnitligt realiserede markedspris.

Det er vores formodning, at de statslige ruter, som er organiseret under Transportministeriet - fx ruten til Bornholm - , bliver kompenseret af Staten igennem deres kontrakter, hvor der er mulighed for regulering ved afgiftsændringer eller lignende.

Til 1. - Mangelfuld høringsproces og for lidt implementeringstid

Den udmeldte praksisændring er mildest talt kommet bag på os som offentligretlige aktører, som står for færgeoverfart mellem fastlandet og øer i Danmark. Vi er politisk styrede myndigheder, der varetager en public service forpligtelse. Vi betragter det som "god stil" at blive hørt og dermed inddraget, inden der vedtages vidtgående ændringer, der har betydning for løsning af opgaven af en anden offentlig myndighed.

I den forbindelse undrer det os, at vi ikke er blevet orienteret herom fra Skattestyrelsens side, og i den forbindelse ikke er blevet anset som høringspart i forbindelse med udkastet til styresignal, som Skattestyrelsen udsendte 6. januar 2022. Vi har derfor ikke haft lejlighed til at indsende høringssvar til styresignalet, inden dette er offentliggjort i sin endelige form. Der er først nu efter en fælles politisk henvendelse iværksat en supplerende høring med tidsfrist den 10. december 2025. Høringsberettigede er Kommunernes Landsforening, Småøernes Færgeselskaber samt Danske Rederier.

Det er vores opfattelse, at det nye styresignal er en så omfattende ændring af vores rammevilkår, at det kræver almindeligvis et til to års implementeringstid. Dette for at sikre en tilstrækkelig procestid for en rimelig politisk behandling af budgetændringer og priser på den ene side og nødvendig teknisk implementering i billetsystemer og booking på den anden side. Når udarbejdelsen af et styresignalet har været fem år undervejs virker det ikke proportionalt, at rederierne ved ø-kommunerne har nogle få måneder eller endda uger, til at få implementeret ændringer, ikke mindst set i betragtning af de forholdsvis omfattende konsekvenser.



Doktorvejen 2, Byrum
9940 Læsø
Tlf: 9621 3000
kommunen@laesoe.dk
www.laesoe.dk



Samsø Kommune
Søtofte 10
8305 Samsø
Telefon: +45 87 92 22 00
Mail: kommune@samsoe.dk



Fanø Kommune
Skolevej 5
6720 Fanø
Telefon 76 66 06 60
raadhuset@fanoe.dk

Herudover gør vi opmærksom på, at styresignalet ændrer markant på de forudsætninger, som lå til grund for fordeling af tilskuddene jf. landevejsprincippet. Tilsyneladende er denne afledte konsekvens blevet ignoreret i den første høringsproces. Der henvises i øvrigt til pkt. 3.

Til 2. - Økonomiske konsekvenser

Følgende tabel viser de direkte økonomiske konsekvenser ved den udmeldte praksisændring.

Kommuner	Nettomerudgift	Andel af kommunens serviceramme	Billetprisstigning
Fanø	3,9 mio. kr.	1,8%	6,4% - 7,4%
Læsø	2 mio. kr.	1,2%	7% - 8%
Samsø	4,4 mio. kr.	1,6%	8% - 9,5%
I alt	10,3 mio. kr.		

Læsøfærgen og Samsø Rederi har simuleret den økonomiske konsekvens ved at omstille momsafregning til det nye styresignal. Beløbet er angivet som en nettomerudgift for de to kommunale rederier.

Beløbet er sammensat af to modsatrettede effekter:

- På den ene side en reduktion af de budgetlagte indtægter fra billetsalg på grund af en større momsafregning (væsentlig effekt),
- På den anden side afledte mindreudgifter i form af en lavere lønsumsafgift og øget momsfradrag på grund af en større andel af momspålagt samlet salg.

Den relative størrelse af nettomerudgiften målt i forhold til den øvrige kommunale økonomi er angivet i særskilt kolonne. Der er tale om en væsentlig budgetandel ikke mindst i lyset af at ø-kommunerne i forvejen har haft svære rammebetingelser i de senere år, hvor alle tre kommuner har gennemført besparelser og været afhængige af enten særtilskud eller øget ø-tilskud fra Indenrigsministeriet. På Læsø og Samsø ser overslagsårene 2027-2029 umådeligt svære ud med store kassefinansierede underskud. Det bliver altså vanskeligt at finansiere merudgiften ved besparelser på andre velfærdsområder.

Kommunalbestyrelserne i de respektive kommuner har også mulighed for at pålægge merudgifter helt eller delvis til de rejsende i form af øget brugerbetaling. Den nødvendige prisstigning er angivet i sidste kolonne. Rederierne har rigtig mange billettyper, som i forskellig grad bliver påvirket af de nye momsregler. Derfor vil nogle billettyper stige mere end andre.

Fanø Kommune har modtaget et brev fra den private operatør om at afdække det øgede momstilsvær på ca. DKK 3,9 mio. på overfartens billetpriser for de pågældende kombinationsbilletter (dvs. personbiler, autocampere, MC/knallerter). Baseret på realiserede data for 2024, som også ligger til grund for opfølgingsredegørelserne, viser en konsekvensberegning, at det vil betyde stigninger på hhv. 6,4% på personbilsbilletterne, 7,4% på billetter til MC/knallerter.



Doktorvejen 2, Byrum
9940 Læsø
Tlf: 9621 3000
kommunen@laesoe.dk
www.laesoe.dk



Samsø Kommune
Søtofte 10
8305 Samsø
Telefon: +45 87 92 22 00
Mail: kommune@samsoe.dk



Fanø Kommune
Skolevej 5
6720 Fanø
Telefon 76 66 06 60
raadhuset@fanoe.dk

Kommuner	Nuværende pris Kombinationsbillet Højsæson 2026	Forhøjet pris Kombinationsbillet Højsæson 2026
Fanø	565 kr.	602 kr.
Læsø	520 kr.	560 kr.
Samsø	515 kr.	564 kr.

Til 3. - Underminering af landevejsprincip

Ø-kommunerne har gennem en lang årrække arbejdet for indførelsen af fuld trafik al ligestilling.

I den forbindelse har vi oplevet et rigtig godt samarbejde med Indenrigsministeriet.

Landevæjsprincippet går ud på, at det skal koste lige så meget at sejle en kilometer med en færge som at køre en kilometer på landevejen.

Dette ønske er gradvis blevet imødekommet over en årrække og blev fuldt implementeret i 2024, hvor der på Finansloven blev afsat penge til implementering af fuld trafik al ligestilling hele året rundt. Dette har medvirket til flere besøgende samtidig med at det understøtter en samfundsvækst, som bidrager til en større samfundøkonomi, der i sidste ende er med til at sikre opretholdelsen af bæredygtige helårssamfund.

Den ændrede praksis fra styresignalet vil dog udhule det ekstra tilskud, der lige er blevet bevilget til fuld trafik al ligestilling, og hvor effekterne nærmest endnu ikke helt har vundet indpas. Dette vurderes som meget u hensigtsmæssigt; ikke mindst i kommunikationen til vores borgere og gæster.

Fanø, Læsø og Samsø Kommuner er meget afhængige af turismen og dermed billige færgebilletter.

Indførelsen af den nye praksis vil alt andet lige medføre stigende billetpriser, også for turister fra ind- og udland, hvilket vi som mindre ø-samfund og ø-kommuner på ingen måde har brug for. Andre erhverv, herunder især fiskeriet på Læsø, var og er fortsat presset. Af den grund er det vigtigt, at turisterhvervet har så gode rammebetingelser som muligt. Her er billige færgebilletter altafgørende.

Styresignalet ændrer på de grundlæggende vilkår for opgørelsen af tilskud til landevæjsprincippet og tilhørende momskompensation. Såfremt det i et tankeeksperiment antages, at styresignalet var implementeret allerede for 10 år siden, så ville der have været højere grundpriser på de tre ruter, som lå til grund for beregningen af landevæjstilskud og efterfølgende momskompensation. Der er forståelse for, at beregningerne er meget komplicerede og tidskrævende, men det undrer os, at sammenhængen til disse tilskud er fuldstændig ignoreret.

Der gøres endelig opmærksom på, at vi er blevet oplyst som, at Skattestyrelsen forventer et samlet positivt provenu for Statskassen af det nye styresignal på mindst 75 mio. kr. Det viser, at der er mulighed for at finansiere afbødende tiltag for de kommuner, som utilsigtet kommer til at opleve merudgifter.



Doktorvejen 2, Byrum
9940 Læsø
Tlf: 9621 3000
kommunen@laesoe.dk
www.laesoe.dk



Samsø Kommune
Søtofte 10
8305 Samsø
Telefon: +45 87 92 22 00
Mail: kommune@samsoe.dk



Fanø Kommune
Skolevej 5
6720 Fanø
Telefon 76 66 06 60
raadhuset@fanoe.dk

Til 4. - Negative effekter for øernes erhvervsliv

Det er klart, at styresignalet ikke i sig selv kræver ændringer i billetstrukturen. Det vil således også fremover være muligt, at tilbyde de populære kombinationsbilletter.

Det er dog også sådan, at rederierne vil have et direkte økonomisk incitament til at afskaffe kombinationsbilletter, idet det alt andet lige vil være fordelagtig at anvende andre billettyper fremover, hvor der ikke er nødvendighed for at opdele billetprisen i en momsfri og momsbelagt andel som i en kombinationsbillet. Dette forhold er udførligt beskrevet i Danske Rederiers høringssvar tilbage i 2022.

Vores anke er dog, at sådan en ændring vil betragtes som et tilbageskridt i bestræbelserne på at tilbyde attraktive pakker til vores gæster, hvor der samtidig udnyttes kapaciteten på vores færgerne optimalt, for at så mange som muligt rejser i samme bil - i øvrigt også af klimahensyn. Især turisterhvervet efterspørger denne billetform, fordi det tiltrækker flere gæster, ikke mindst familier.

En afskaffelse af kombinationsbilletter vil i vore øjne uundgåeligt føre til færre turister på øerne, hvilket vil være i direkte modstrid med de bestræbelser, vi har gjort os på øerne de seneste mange år for at fremme og opretholde grundlaget for helårssamfund på øerne.

Herudover vil der også på sigt også være et incitament til at reducere andre rabatordninger for gående til fx pendlere, seniorer, børn og grupperejser, idet de alle sammen vil reducere den gennemsnitlige markedspris. Her kan det anføres, at Læsø Kommune i de senere år bevist har arbejdet på at holde billetprisen på gående passagerer på et minimum, og har bl.a. fra og med 2024 indført at alle gående under 18 år kan rejse gratis med Læsøfærgen, selvom at det har øget momsbetaling.

Det gentages, at børn principielt bør udgå af beregningsgrundlaget ved kombinationsbilletten, idet de ikke må være fører af en bil.

Baggrundsinformationer

- I. Læsø Kommune varetager færgesoverfarten mellem Læsø og Frederikshavn. Færgedrift- og overfart sker med "Læsøfærgen", som er registreret CVR nr. 45 97 33 28 og SE nr. 40 91 71 01.

Færgesoverfart mellem Læsø og Frederikshavn sker med følgende 2 færger:

- Bilfærgen, M/F Margrete Læsø. På denne færge er der plads til 589 passagerer og 76 biler. Overfartstiden er 90 minutter.
- Bilfærgen, M/F Ane Læsø. På denne færge er der plads til 440 passagerer og 56 biler. Overfartstiden er 90 minutter.

- II. Samsø Kommune varetager færgesoverfarten mellem Jylland og Samsø. Færgedrift- og overfart sker med Samsø Rederi, som er registreret med p-nummer 1019261545 under Samsø Kommunes CVR nr. 23 79 55 15.

Færgesoverfart mellem Jylland og Samsø kan ske med 2 færger:

- Bilfærgen, Prinsesse Isabella, som sejler på ruten Hou - Sælvig. På denne færge er der plads til 600 passagerer og 160 biler. Overfartstiden er 60 minutter.



Doktorvejen 2, Byrum
9940 Læsø
Tlf: 9621 3000
kommunen@laesoe.dk
www.laesoe.dk



Samsø Kommune
Søtofte 10
8305 Samsø
Telefon: +45 87 92 22 00
Mail: kommune@samsoe.dk



Fanø Kommune
Skolevej 5
6720 Fanø
Telefon 76 66 06 60
raadhuset@fanoe.dk

- Hurtigfærgeren, Lilleøre, der sejler på ruten Aarhus - Sælvig. Denne færge har plads til 300 passagerer og 80 cykler. Overfartstiden er 60 minutter.

III. Molslinjen A/S - Færgevej 7A - DK-8000 Aarhus C CVR-nr. 17881248 ejer Fanølinjen, der driver ruten med Esbjerg og Fanø. Samarbejdet bygger på aftale af 31.3.2020 samt tillægsaftale af 15.10.2021 vedr. grønomstilling.

Ruten besejles med

- Fenja og Menja fra 1998 med plads til 396 passagerer, 35 biler og 60 cykler samt
- El-færgeren Grotte med plads til 300 passagerer og 35 personbiler som blev sat i drift i oktober 2021. Overfartstiden er 12 minutter

For Læsø kommune



For Fanø kommune



Fanø
Kommune

For Samsø kommune



SAMSØ KOMMUNE
- vi gør det sammen



Momsændring med fatale ø-konsekvenser

En ændret praksis for, hvordan der skelnes mellem momspligtige og momsfrie varer og/eller ydelser, kan få stor økonomisk betydning for ø-kommunerne. Processen har været rodet, til gengæld er de potentielle konsekvenser krystallklare.

Ved en tilfældighed fandt ø-kommunerne for et par måneder siden ud af, at Skattestyrelsen havde udsendt et ændret styresignal vedrørende moms på kombinationsbilletter, der er en almindelig billettype på de danske færger.

En kombinationsbillet er en billet, hvor du betaler for din bil inklusive passagerer, uanset antallet af passagerer i bilen. Bilandelen af denne billet er momspligtig, mens personandelen ikke er. Det reviderede styresignal vil ændre på, hvordan opsplitningen mellem bil- og personandel beregnes, og den ændrede beregningsmetode vil betyde en årlig merudgift for Samsø, Læsø og Fanø på godt 10 mio.kr.; alternativt en billetprisstigning på mellem 6,4 og 9,5 pct.

Ændringen er problematisk af en række grunde. Dels underminerer den landevejsprincippet for færgetransport til de danske øer, som Skattestyrelsen er blevet momskompenseret for. Dels er det urealistisk at implementere på kort tid. Dels vil det tvinge øerne tilbage til en uhensigtsmæssig billetform. Dels hviler den på en mangelfuld og forældet høringsproces.

Samsø, Læsø og Fanø kommuner gjorde straks Regeringen og Skattestyrelsen opmærksom på det, hvilket har ført til en kort fornyet høring. Bekymringen er, at ændringen gennemføres uændret efter den fornyede høring, så det alene er de processuelle mangler, der tages i betragtning. Kommunerne har sendt et samlet høringssvar, der er vedlagt denne pressemeddelelse, og her er problemstillingen belyst med flere detaljer.

Ændringen vil stille øerne overfor et valg mellem pest eller kolera. Enten skal der findes et meget stort beløb i stramme kommunale budgetter, hvilket vil betyde besparelser på velfærd. Eller også skal billetpriserne stige med negative konsekvenser for turisme, bosætning, erhvervsliv mv. til følge. Uanset hvordan implementeringen sker i kommunerne, vil staten opnå et provenu med ændringen, som ø-kommunerne betaler regningen for.

Den annoncerede ændring står vinkelret på landevejsprincippet, hvor der gives tilskud for at sænke billetpriserne. Landevejsprincippet er indført for at understøtte, at det koster det samme at bevæge sig over vand som over land, og det er fuldt indført i 2024 med tilførsel af flere midler. I forbindelse med indførsel af landevejsprincippet blev Skattestyrelsen endog kompenseret for den lavere momsindtægt, der fulgte med lavere priser.

De kommunale færgeruter står i en særlig situation. De statslige ruter, som f.eks. ruten til Bornholm, formodes at blive kompenseret af staten, da der af deres kontrakter fremgår en mulighed for regulering ved afgiftsændringer eller lignende. Den mulighed findes ikke for de kommunale færgeruter.

Der er oprindeligt gennemført en høring over ændringen i 2022; en høring hvor hverken øerne eller Kommunernes Landsforening var høringsparter. Efter høringen skete der ikke noget, før det ændrede styringssignal blev offentliggjort på Skattestyrelsens hjemmeside den 22. august 2025. Her blev det annonceret, at det havde virkning fra årsskiftet. Efter mere end tre års sagsbehandlingstid i Skattestyrelsen skulle det således implementeres på fire måneder, hvilket er helt urealistisk. De kommunale budgetter er vedtaget, og billetpriserne er fastlagt.

12.12.2025



Fanø
Kommune



SAMSØ KOMMUNE
- vi gør det sammen

Nu er der gennemført en fornyet høring. Hvis der ikke - på baggrund af høringen - træffes en hurtig beslutning om at annullere det ændrede styresignal eller som minimum at udskyde implementeringen, står ø-kommunerne overfor en umulig opgave: på to uger hen over julen skal den nye momsregningsmetode implementeres. Så julegaven er enten forhøjede billetpriser eller kommunale besparelser.

Kontaktinformation:

Borgmester på Samsø, Marcel Meijer, 6015 2772

Borgmester på Læsø, Tobias Birch Johansen, 5135 7222

Borgmester på Fanø, Frank Jensen, 2722 0650

Afsender af pressemeddelelse:

Kirsten Brusgård

Sekretariatschef

Tlf.: 6091 1515

Mail: aukb@samsoe.dk